Transport · 26.05.2017 · Ausgabe 10 · Seite 8
Auflage: 21.536

Zehn Minuten pro Lkw gespart

INTERNATIONAL Einheitliche Formulare für Frachtführer und Handling-Agenten sollen den Anmeldeprozess am Frankfurter Flughafen effizienter machen

Die Air Cargo Community Frankfurt vereinheitlicht derzeit die Anmeldeprozesse für Lkw-Fahrer in der CargoCity am Frankfurter Flughafen. Damit soll der Koordinierungsaufwand zwischen Transporteuren und Handling-Agenten erheblich vereinfacht werden. Ziel ist es, die bei jeder Einfahrt notwendigen Stopps zur Anmeldung der Fahrer und ihrer Frachten zu verkürzen. Bislang fallen durch unterschiedliche Anmeldevorgaben bei jeder Be- und Entladung der durch die Luftfrachtspediteure beauftragten Transportunternehmer innerhalb der CargoCity Wartezeiten an.

„Durch die Digitalisierung des Check-ins rechnen wir mit einer Zeitersparnis von etwa zehn Minuten pro Lkw-Anmeldung", erklärt Professor Kai-Oliver Schocke von der Frankfurt University of Applied Sciences. Er untersucht die Prozesse im Frachtbereich des Frankfurter Flughafens bereits seit 2013. Schocke: „Bei mehr als 1.000 Lkw, die täglich am Flughafen ankommen, ergibt sich daraus eine immense Zeit- und somit Kosteneinsparung sowohl für Speditionen und Transporteure als auch für Handling-Agenten und Airlines."

Einheitliche Lösung

Zusammen mit 70 Studenten des Fachbereichs Logistik und Produktionsmanagement ist Schocke an dem Projekt beteiligt. Sie prüfen derzeit die Vereinbarkeit von gesetzlich vorgeschriebenen Formularangaben mit den zusätzlichen firmenspezifischen Abfragen der sechs Handling-Agenten am Frankfurter Flughafen. Künftig wollen alle Beteiligten in der Supply Chain dieselben Formulare nutzen, damit jeder von ihnen die für ihn relevanten Informationen schnell erfassen und wiederfinden kann.

Der nächste Schritt nach der Umsetzung dieser einheitlichen Papierlösung sieht eine digitale Umsetzung über ein Cargo Community System vor. „Mit diesem Schritt wollen wir die Prozesse der Luftfracht-Supply-Chain in der CargoCity unternehmensübergreifend noch besser miteinander verzahnen. Als größter Frachtflughafen Europas optimieren wir damit unsere Leistungsfähigkeit für die Zukunft", so Patrik Tschirch, Vorstand bei der Air Cargo Community Frankfurt. *tbu*

FOTO: LUFTHANSA CARGO

Der Flughafen Frankfurt entwickelt digitale Anmeldeprozesse für Frachtbereich weiter, so kommt Fracht schneller in die Maschine